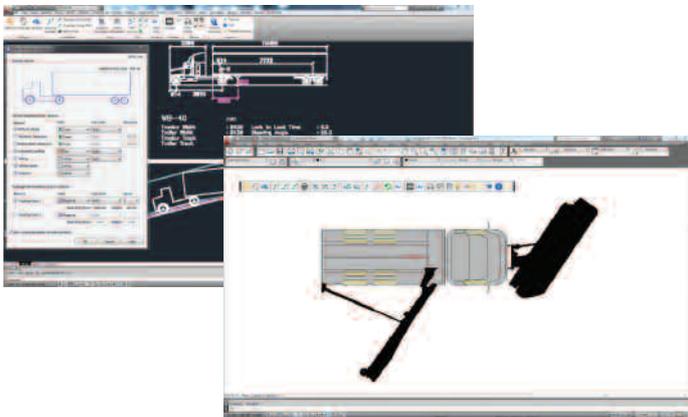




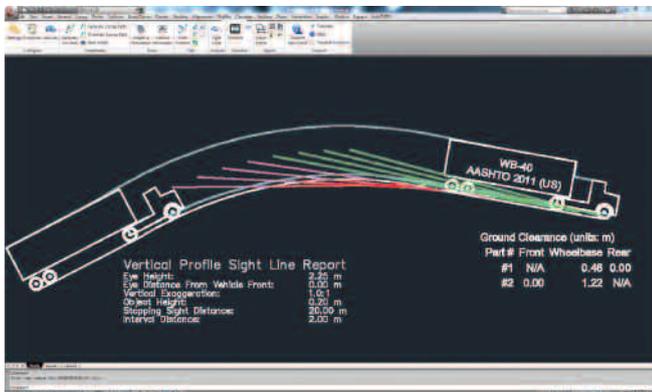
AutoTURN ist eine umfangreiche CAD-basierte Software für die Simulation von Schleppkurven und Wendemanövern. Umfassende Fahrzeugbibliotheken nach nationalen Richtlinien sowie, zahlreiche Funktionen rund um Schleppkurven bieten eine Komplettlösung für diesen Bereich, welche fast keine Wünsche mehr offen lässt. Neben den umfangreichen Funktionen wurde AutoTURN auch von mehreren namhaften Instituten in der Berechnungsgenauigkeit bestätigt.



» Mit AutoTURN 9.1 können benutzerdefinierte Objekte an Fahrzeuge angehängt und vertikale Profile erstellt werden.

» SICHTWEITEN

Sichtweiten sind ein entscheidender Sicherheitsaspekt bei jedem Straßenbauprojekt. Durch veränderbare Eingabeparameter, wie die Augenhöhe des Fahrers oder die Haltesichtweite, liefert AutoTURN dem Benutzer jederzeit ein dynamisches Feedback.



» Überprüfen Sie Sichtlinien durch die Einberechnung der Augenhöhe des Fahrers, der Objekthöhe sowie der Sichtlinienabstände.

» VERTIKALE PROFILANALYSE

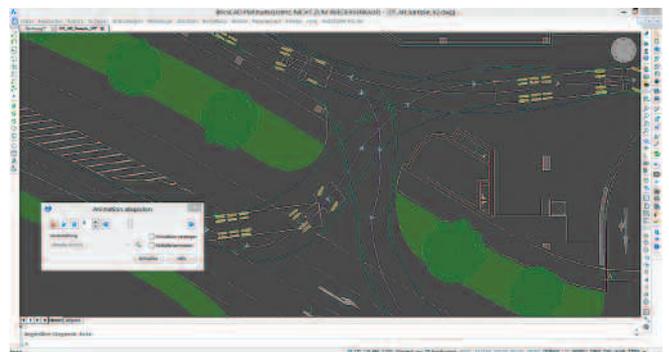
Mit diesem Tool können Sie Konflikte betreffend Fahrzeugprofil und Bodenfreiheit in einem vertikalen Profil anzeigen. Der max. Knickwinkel zwischen Zugfahrzeug und Anhänger wird ebenfalls berücksichtigt, damit nur realistische Manöver angezeigt werden.

» 2D BELADUNGEN

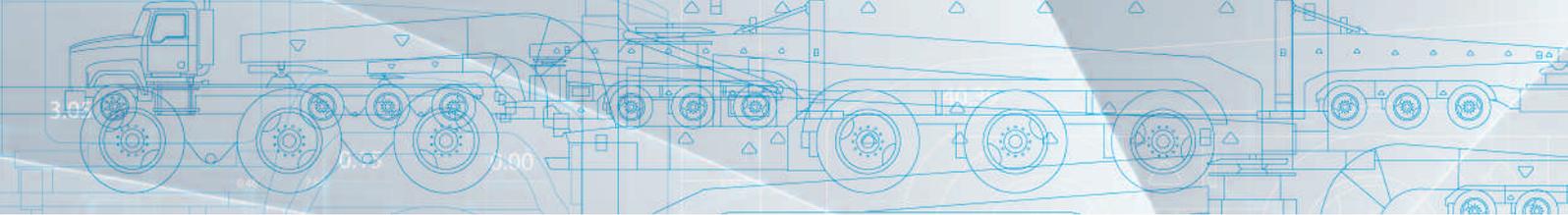
Mit dieser neuen Funktionen können Beladungen, welche zuvor in CAD erstellt wurden, importiert werden. Fahrzeuge mit Überbreite oder besonderen Beladungen sind somit einfach darzustellen. Schneeräumfahrzeuge mit Räumschildern und auch Lösch- und Baufahrzeuge mit ausfahrbaren Leitern und Baggerarmen sind ein paar Beispiele.

» ANIMATION UND VIDEO EXPORT

Animationen der Schleppkurven und Wendemanöver sind einfach zu erstellen. Parameter wie Geschwindigkeit und Art der Darstellung können gewählt werden. Zusätzlich steht eine Funktion für den Export der Animation als Video zur Verfügung.



» Animationen können erstellt und als Video Datei ausgegeben werden.



AutoTURN ist eine fortschrittliche Technologie für die Analyse und Simulation von Schleppkurven. Das Simulieren von Manövern in Vorwärts- oder Rückwärtsfahrten ist jetzt mit den Werkzeugen von AutoTURN viel einfacher geworden.



»» **BOGENFAHRT ERZEUGEN**

Erstellen Sie schnell und einfach Wendesimulationen indem Sie Ihr Fahrzeug mit der Maus durch die Zeichnung ziehen.



»» **KURVENFAHRT ERSTELLEN**

Erstellen Sie Simulationen mit Ein- und Ausfahrtstangenten mit der Option, den Radius und die Geschwindigkeit des Fahrzeuges mit anzugeben.



»» **KURVENFAHRT ÜBERSTEUERN**

Diese Funktion bietet eine realistische Darstellung der Wendemanöver in engen Kurven – ideal für die Bewertung mehrteiliger Fahrzeuge.



»» **LENKEN EINES PFADES**

Bei wenig Platz und begrenzter Wendemöglichkeit können Sie Ihr Fahrzeug mit der Maus einfach in die gewünschte Richtung lenken.

PRAXISTESTS

Als Marktführer und gegenüber unseren zehntausenden Kunden weltweit haben wir eine große Verantwortung. Seit der Gründung des Unternehmens im Jahr 1991 haben wir laufend Praxistests durchgeführt, um bessere und realistischere Ergebnisse zu erzielen. AutoTURN ist aufgrund dieser Tätigkeiten eines der genauesten Schleppkurvenprogramme.



»» Praxistests stellen AutoTURN ein hervorragendes Zeugnis aus (Foto: VESTAS Praxistest)

FUNKTIONEN FÜR DEN ENTWURF

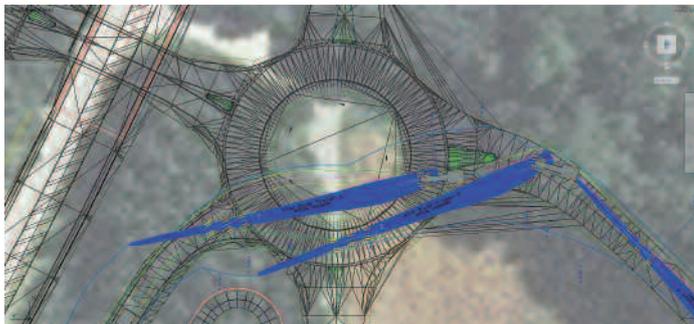
Fahrzeugsimulationen können direkt mit CAD-Geometrien verknüpft und mit Abstand oder auf einem vorgegebenen Pfad wie z.B. Linien, Bögen, Polylinien, AutoCAD® Civil 3D® Achsen u.v.a.m. erstellt werden. Fahrzeugsimulationen werden automatisch aktualisiert, wenn Änderungen an der verknüpften Geometrie vorgenommen wurden. Damit können Sie AutoTURN bereits während des Entwurfs sinnvoll einsetzen.

KONFLIKTANALYSE

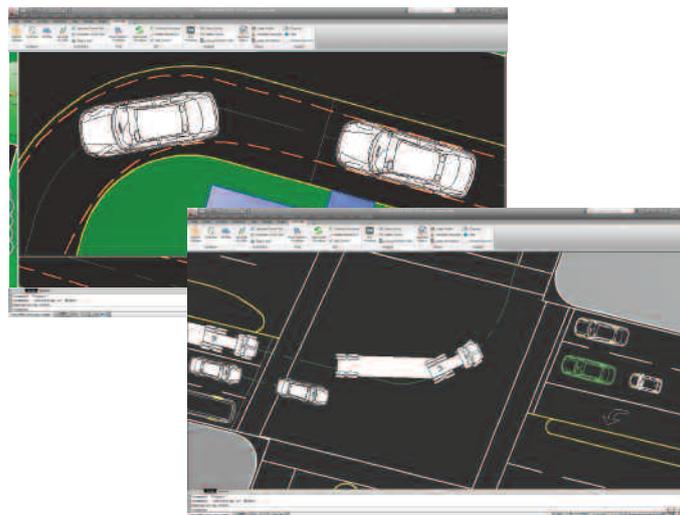
Bei Erkennung von Konflikten zwischen einer Fahrzeugsimulation und z.B. Bordsteinkanten, Inseln, Wegweisern oder Straßenlaternen in der Zeichnung, erhalten Sie von AutoTURN Meldung in Echtzeit. AutoTURN enthält zudem die Fähigkeit bestehende Simulationen zu aktualisieren und berücksichtigt alle Änderungen an Objekten, die mit der Hüllkurve in Berührung kommen.

SONDERTRANSPORTE

Sondertransporte nehmen immer mehr Stellenwert in der Planung ein (z.B.: Windkraft). Mit AutoTURN haben Sie ein Werkzeug, welches dieses Thema mit besonderen Funktionen unterstützt. Die unabhängige Aufliegerlenkung, sowie Mehrachssysteme sind integriert. Gerne erstellen wir auch Sonderfahrzeuge für Sie. **NEU!** Unterschiedliche Lenkverhältnisse und Achsabstände sind jetzt einstellbar.



»» Prüfen Sie den Weg von großen, komplexen Fahrzeugen, um Schäden an der Ladung oder Umgebung zu verhindern.



»» AutoTURN erhöht die Effizienz, indem ein direkter Zusammenhang zwischen Simulationen und CAD-Geometrie hergestellt wird.

» WENDESIMULATIONEN UND SCHLEPPKURVEN

- Vorwärts- und Rückwärtsmanöver für Fahrzeuge bestehend aus bis zu drei Teilen
- Führen Sie Simulationen für Bogenfahrt, Übersteuerung und Rückwärtsfahrten aus
- Platzieren Sie Fahrzeugsimulationen auf vordefinierten Fahrwegen (Linien, Civil 3D® Achsen etc.)
- Definieren und schraffieren Sie die Karosserie und Sicherheitsabstände bei Wendesimulationen
- Definieren Sie Karosserieabstände mit benutzerdefinierten Parametern
- Fahrzeugsimulationen können in einem vertikalen Profil auf Bodenfreiheiten und auf andere Abstände zum Fahrzeug geprüft werden
- Tools für die einfachere Erstellung komplexer Schleppkurven (z.B.: Kurvenwinkel eingeben oder gerade Linie erzwingen)

» SONDERTRANSPORTE

- Simulationen für Fahrzeuge mit unabhängiger Aufliegerlenkung
- Kontrollieren Sie den Fahrtwinkel für Fahrzeuge mit unabhängiger Aufliegerlenkung dynamisch mit dem Mausrad
- Unterstützung für Teleskop-Auflieger
- Beschriftung von Fracht und Anzeige kombinierter Hüllkurven für Ladung und Fahrzeug
- Möglichkeit zum Import von 2D Geometrien für die Darstellung von Beladungen inklusive Netzwerkfreigabe

» PRÄSENTATIONSMÖGLICHKEITEN

- Nutzen Sie realistische Fahrzeugdraufsichten für Simulationen und Animationen
- Zeigen Sie Animationen für Vorführungszwecke als Endlosschleife an
- Erstellen Sie Präsentationsvideos im AVI Format
- Erstellen Sie Sichtlinien und Verfolgungspunkte

» WEITERE FUNKTIONEN

- Erstellung von mehrachsigen Fahrzeugen mit lenkbaren Vorder- und Hinterachsen (Verhältnis der Vorder- und Hinterachse) oder einer unabhängigen Hinterachslenkung
- Geben Sie Reifendimensionen ein und definieren Sie Abstände zwischen Reifen auf derselben Achse.
- Schleppkurve kann durch Ziehen und Verschieben von Griffen angepasst werden
- Erstellen von benutzerdefinierten 2D-Beladungen und Formen
- Anzeigen von Sichtkegeln für Auswertungen von Spiegeln, toten Winkel oder Scheinwerfern
- Einstellung unterschiedlicher Achsenabstände für Fahrzeuge mit mehreren Achsen

» DARSTELLUNG

- Echtzeitanzeige der Wenderadien bei aktueller Geschwindigkeit während der Simulationen und Bearbeitung
- Fahrzeugdatenbank mit Synchronisierung des geteilten benutzerdefinierten Inhalts (auch im Netzwerk)
- Suchen und sortieren Sie die Fahrzeugbibliothek nach Region, Modell, Anzahl Teile, Klasse und Fahrzeugeigenschaften
- Platzieren, entfernen Sie Fahrzeuge oder setzen Simulationen wieder fort
- Einstellungsmöglichkeit der Layer und Farben, Linientypen und Schraffuren

» FAHRZEUGBIBLIOTHEKEN

- Enthalten sind zahlreiche Fahrzeugbibliotheken nach nationalen Richtlinien: Deutschland | Österreich | Schweiz | Frankreich | Italien | Großbritannien | Niederlande | Tschechische Republik | Polen | Dänemark | Norwegen | Schweden | Finnland | Island | Russland | USA (AASHTO, Caltrans) | Kanada (TAC) | Australien (Ausroads) | Neuseeland | Südafrika | und viele mehr
- Sondertransporter (Windkraft, Holz etc)
- Andere Fahrzeugbibliotheken online verfügbar (Baufahrzeuge, Gigaliner (Lang-LKW), landwirtschaftliche Fahrzeuge etc.)

» BENUTZERDEFINIERTER FAHRZEUGE

- Erstellen Sie benutzerdefinierte Fahrzeuge inkl. Profildarstellungen
- Erzeugung benutzerdefinierter Sondertransportfahrzeuge
- Häufig gebrauchte Modelle: Krankenwagen, Müllfahrzeuge, Sattelschlepper, Gelenkbusse, Doppelgelenkbusse, Pick-Ups, Geländewagen und Gabelstapler u.v.a.m.
- Benutzerdefinierte realistische Profil- und Draufsicht eines Fahrzeugs

» BERICHTFUNKTIONEN

- Berichte über Wendesimulationen mit Anzeige von Geschwindigkeit, Fahrlänge und Startbedingungen für einzelne Simulationsabschnitte
- Lenkberichte (auch von mehrteiligen Fahrzeugen)
- Export von Daten in Tabellen und Standarddokumente
- Kameraeinstellungen setzen und die 2D Animation als AVI-Datei speichern
- Erstellen von Geschwindigkeitsberichten mit Elementen wie Geschwindigkeit, Lenkeinschlag und Weglänge

» KOMPATIBILITÄT

- Autodesk® AutoCAD® 2007 - 2016 Produktserien (nicht AutoCAD LT)
- Autodesk® AutoCAD® Civil 3D® 2010 – 2016
- Bentley® MicroStation® V8 XM, V8i
- Bentley® PowerDraft (XM, V8i), PowerCivil (V8i)
- Bentley® Power GEOPAK (V8i), Power InRoads (V8i)
- Bricsys® BricsCAD® (Pro and Platinum) V13 – V15
- ZWSOFT® ZWCAD+TM 2014 – 2015
- Unterstützung für 32bit und 64-bit Betriebssysteme
- Systemanforderungen:
- Workstation: Windows® XP, Vista, Windows® 7, Windows® 8
- Netzwerk: Windows® Server 2000, 2003, 2008, 2012

IN MEHR ALS 120 LÄNDERN WELTWEIT EINGESETZT

“Durch die Simulation mit AutoTURN lassen sich Schleppkurven präzise nachbilden und vorhersagen”.

Ing. Steffen Hürter, TU München

“Wir brauchen AutoTurn eigentlich für alles, was mit Straßen zu tun hat. Ich kann gar nicht alle Projekte aufzählen, bei dem AutoTurn zum Einsatz kam – wir brauchen das faktisch jeden Tag. AutoTurn ist übersichtlich und leicht zu handhaben – wirklich sehr gut.”

Pronchai Maurer, Tiefbauzeichner bei Emch+Berger

“Mir gefällt die Genauigkeit und Vielfalt der Schleppkurven.”

Lutz Winter, Hamburg-Consult, Hamburg

“Ich kann AutoTurn mit gutem Gewissen empfehlen. Im Vergleich zu der Software, die ich vorher benutzt hatte, habe ich eine bessere Fahrzeugauswahl, ich kann Rückwärtsfahrten leicht simulieren und ich bin nicht unbedingt an Fahrtlinien gebunden, die ich vorher manuell erstellen muss.”

Sabine Kaiser, Ingenieurbüro für Tiefbau Sabine Kaiser, Zwickau

“Bei den Planungen mit Hilfe von AutoTURN kommt uns vor allem die flexible Anwendung und anwenderfreundliche Bedienung des Programms zu gute.”

Ingenieurgruppe IVV GmbH & Co. KG, Aachen



WARUM AUTOTURN NUTZEN?

ZEIT UND GELD SPAREN

Mit AutoTURN prüfen Sie diverse Fahrzeugmanöver in nur wenigen Minuten. Zeit sparen = niedrigere Projektkosten.

MEHR ZEIT FÜR DEN EIGENTLICHEN ENTWURF

AutoTURN's Anzeige in Echtzeit und die intuitive Handhabung des Programms erlaubt viel effizienteres arbeiten. Auch wenn Sie das Programm nicht täglich anwenden ist die Verwendung intuitiv und einfach.

KONTINUIERLICHE PRODUKTIVITÄT

Mit nur einem Klick platzieren und bearbeiten Sie ganze Simulationen. So sind Änderungen und Anpassungen schnell erledigt.

BEEINDRUCKEN SIE MIT IHRER PRÄSENTATION

Beeindrucken Sie Ihre Auftraggeber mit realistischen Fahrzeugen und Video – Animation.

KONTAKTDATEN

EUROPA | NAHOST | AFRIKA

BÜRO NIEDERLANDE

Telephone +31 10 258 78 78

Tel: +49 221 77 109 299

Fax +31 10 258 78 77

infoEU@transoftsolutions.com

NORDAMERIKA - HAUPTSITZ

1.888.244.8387 (Toll Free US and Canada only)

Telephone 1.604.244.8387

Fax 1.604.244.1770

info@transoftsolutions.com

LATEINAMERIKA

Telephone 1.604.244.8387

Fax 1.604.244.1770

infoINT@transoftsolutions.com

Zum Download unserer Produktdemos oder für weitere Informationen zu unseren Produkten, besuchen Sie unsere Webseite

www.transoftsolutions.de

ASIEN-PAZIFIK | AUSTRALIEN | NEUSEELAND

1.800.107.106 (Toll Free Australia only)

Telephone +61 2 9387 7115

Fax +61 2 8905 9574

infoAUS@transoftsolutions.com

0800 449 662 (New Zealand only)

infoNZ@transoftsolutions.com